

UNA PROPOSTA DI CLASSIFICAZIONE PER IL TSA

L'idea di una classificazione del TsA risponde all'esigenza e alla finalità di rendere comparabili e misurabili i livelli dei servizi offerti ai turisti tra i quali anche e soprattutto il Trasporto Pubblico nelle località oggetto dei nostri viaggi. L'estrema eterogeneità degli elementi presi in considerazione (il luogo di partenza, il viaggio, le località turistiche, le strutture ricettive, il trasporto pubblico, i servizi turistici) rende molto difficoltoso stabilire un punto di osservazione e uno standard di riferimento dai quali trarne una classificazione. Il criterio di porre Roma Termini come riferimento di partenza per tutti gli itinerari è stato abbandonato preferendo attribuire la classe del viaggio esclusivamente in base al grado di efficienza dei collegamenti con la rete ferroviaria nazionale offerto dalle località turistiche indipendentemente dal luogo o città di partenza.

Al fine di rendere la classificazione del TsA più semplice, più confrontabile e più immediata, i criteri di classificazione sono stati nuovamente rivisti riducendola e semplificandola nella struttura. La classe insomma può riferirsi nella sua forma completa anche alle strutture ricettive mentre in forma più ridotta al solo viaggio, alla località (nel suo punto più centrale o rappresentativo) e al trasporto pubblico.

La classificazione del TsA è ora proposta con un codice alfanumerico strutturato in due parti separate da un trattino, tipo **W-A1H**.

Oppure più semplicemente: classe TsA: **A1** (vedi Note)

La prima parte, composta da una lettera, indica il tipo di viaggio in riferimento alla durata complessiva tra l'andata e il ritorno. Può risolversi in una sola giornata come nel caso dei "Ristoranti senza auto", oppure richiedere una o due notti come nei weekend, se non almeno una settimana nel caso della vacanza.

I simboli utilizzati sono pertanto:

G	(in) Giornata
W (oppure 1N o 2N)	Weekend
V (oppure 7N)	Vacanza

Nota: I simboli W e V possono essere sostituiti anche dall'indicazione del numero minimo di notti consigliate: 1N o 2N nel caso dei weekend, 7N per le vacanze.

La prima parte può essere omessa nel caso degli itinerari W e V.

Itinerari tipo W o V

Nella seconda parte separata dal trattino sono espressi con due lettere e un numero:

la qualità del TP riferito al TPL, al TPR e al viaggio A/R, il tipo delle infrastrutture ricettive e del contesto territoriale oggetto dell'itinerario proposto.

Lo schema utilizzato, in riferimento all'esempio V-A1H, è pertanto il seguente:

A (lettera) Viaggio A/R – Mobilità e servizi riferiti alle località La partenza è intesa da una delle stazioni della rete AV o delle ferrovie fondamentali. Se la lettera è seguita dall'asterisco * significa che tutte le informazioni riguardanti il viaggio A(R e la mobilità locale sono consultabili su Google Maps.	
AA	A/R: La località è facilmente raggiungibile con il trasporto ferroviario (AV, ITA, FB, IC, RV) eventualmente integrato da TPL/TPR comprendente funivie, ferrovie complementari o a scartamento ridotto. TacF <= 30' - TaS <= 30' – TpB <= 40' – FqBus (diretto) <=60' Località e territorio: Sistema integrato di TP locale e regionale con elevato grado di efficienza basato sul ferro e con scambi intermodali i cui Pp non superano 300 metri. Efficienti collegamenti con autostazioni (Fq <= 60 min) Presenza a livello locale di sistemi modali anche su funivia che consentono di raggiungere agevolmente sia nei giorni feriali che festivi nodi o punti di scambio modale. Accessibilità e Mobilità Locale riferita a Borghi o Città: I centri storici dei borghi sono facilmente accessibili con brevi e agevoli Pp privi di impegnativi dislivelli o altrimenti serviti dal TPL. PpT <= 500 metri. Le città offrono un SITP con funzionali scambi intermodali i cui Pp (segnalati e protetti) sono mediamente inferiori ai 300 metri in piano. Aree urbane: FqTPL su ferro e funivia < 5'; FqTPL su gomma <= 12'; i centri storici o altri luoghi di interesse turistico sono tutti serviti dal TPL Offerta gratuita da parte della struttura ricettiva, per tutto il periodo del soggiorno, della Tessera turistica, tipo Mobilcard , per la mobilità integrata sia locale che in un ambito regionale più o meno esteso. La Tessera comprende varie offerte turistiche quali: ingresso gratuito o agevolato a musei, eventi, intrattenimenti, parchi, piscine, ecc. A richiesta possibilità dell'invio a casa della Tessera, prima della partenza. Nei festivi, al rientro dai weekend, equivalenti possibilità di ritorno <i>La struttura ricettiva è raggiungibile con un percorso pedonale che non supera i 350 metri (escludendo scale e tappeti mobili) prevalentemente in piano.</i>

Aa	Diversamente da AA: Mobilcard disponibile a pagamento.
A	Tutto come Aa, eccetto: TpB <= 60' Aree urbane: FqTPL <= 30' Isola marina o lacustre con un limitato numero di corse traghetti ma inserita in un sistema integrato di TP
B	A/R: La località, dal capoluogo regionale di riferimento (servito dall'AV o ferrovie fondamentali), è più economicamente, agevolmente e direttamente raggiungibile con i servizi bus anziché ferroviari TPB max 90 min – FqTPL/TPR <= 60 min Aree urbane come A Sensibile riduzione dell'offerta di TP nei festivi Struttura ricettiva raggiungibile come AA
C	Diversamente da B: A/R: TaS <= 60' - TpB <= 120' TPR: Sono previste solo alcune corse nell'arco della giornata PsM e PpT <= 500 metri Nelle coincidenze più vantaggiose per l'integrazione ferro-gomma, il bus regionale attende l'arrivo del treno eventualmente in ritardo Parziale integrazione tariffaria del TP a livello regionale Almeno una possibilità di ritorno nei festivi <i>La struttura ricettiva è raggiungibile come AA oppure con servizio transfer</i> Tessera mobilità non prevista
Z	Quando non si rientra in nessuna delle classi precedenti e comunque in tutti i casi in cui la località possiede una stazione o fermata ferroviaria di riferimento, ma resa impraticabile o non agevole per tutti a causa di percorsi pedonali superiori agli 800 metri o con eccessivi impegnativi dislivelli e senza un servizio di TPL con idonee coincidenze. Assenza di un sistema integrato di TP.

1 (numero) Si riferisce al contesto territoriale della struttura ricettiva o della meta del viaggio, ma può anche riferirsi alla meta stessa (tipo la ferrovia del Bernina, patrimonio dell'umanità)	1	Parco Naturale o Patrimonio naturale dell'umanità Pregi ambientali, naturali, paesaggistici <i>(ampi spazi escursionistici)</i>
	2	Patrimonio dell'umanità. Ferrovie turistiche. <i>Oggetto mirato e circoscritto</i>
	3	Arte e cultura: Città, borgo. <i>Territorialmente limitato</i>

H (lettera)	H	Hotel
	R	Residence
	V	Casa vacanza
Tipo struttura ricettiva L'eventuale asterisco * posto dopo la lettera informa che possono essere riservati sconti o pacchetti vacanze per TsA.		
L'eventuale segno + aggiunto dopo le lettere indica che le strutture ricettive riconoscono sconti o agevolazioni per i turisti di TsA		

NOTE:

La sigla (**xT**) significa un turismo accessibile **per tutti** quindi anche ai disabili su sedia a rotelle, la sigla può essere posta in riferimento al viaggio e alla mobilità locale o alle strutture ricettive. Se posta dopo la lettera indicante il tipo di viaggio (G, W, V) significa che è riferita all'intera proposta, compresi ristoranti o strutture ricettive.

Quando una delle classi non viene espressa è sostituita dalla "X". Per esempio se vogliamo riferirci solo al viaggio e al TPL, escludendo tutto il resto, la classificazione TsA assume la forma tipo: **AXX**.

Altro esempio, se il TPL non è rilevante per le finalità del viaggio, come nel caso del "Trenino Rosso del Bernina", la classe è riferita alla sola raggiungibilità dell'oggetto del nostro viaggio.

Negli itinerari W la Mobilcard non assume quell'importanza strategica assunta invece negli itinerari V, come dimostra infatti l'esempio del Trenino Rosso.

In tutti i casi, compresi gli itinerari G, la classe TsA possiamo esprimerla con una sola lettera e un numero (**classe TsA: A1**) senza fare riferimento al tipo di struttura ricettiva e pertanto neanche alla mobilcard in quanto è legata all'offerta della struttura ricettiva.

Nel caso degli Hotel e dei Residence indicati nelle proposte degli itinerari, l'accoglienza, le informazioni e l'assistenza riservate ai turisti vengono considerate come requisiti essenziali.

Gli hotel e i residence forniscono di norma la biancheria letto/bagno, ciò non è però altrettanto scontato nelle case vacanza prive di un servizio centralizzato. A volte forniscono a richiesta la B.I/b, informarsi pertanto presso il gestore.

Al pari della Bandiera Blu, il riconoscimento di TsA per le località turistiche lo si ottiene al raggiungimento di un previsto standard che naturalmente per il TsA è la classe AA o A della classificazione proposta.

Abbreviazioni usate	
A/R	Viaggio andata/ritorno con il Trasporto Pubblico
AxT - xT	Entrambe le abbreviazioni significano Accessibile a Tutti, quindi anche ai disabili su sedia a rotelle
<@>	Simbolo alternativo per "Accessibile a tutti"
TpB	Tempo percorrenza in Bus riferito all'A/R
TacF	Tempo di attesa per cambi ferroviari riferito alle migliori soluzioni A/R
TaS	Tempo di attesa negli scambi modali treno-bus riferiti al viaggio A/R nelle migliori soluzioni possibili
Pp	Percorso/i pedonale/i
PpR	Il percorso pedonale dall'ultima fermata utile del TP al ristorante
PpT	Percorso pedonale per raggiungere il centro storico di borghi e piccole città, o altri luoghi di interesse turistico.
Psm	Percorso pedonale per scambio modale generalmente inteso (se non diversamente specificato) tra la stazione ferroviaria e l'Autostazione o fermata bus. Nelle aree urbane è riferito a tutti gli scambi modali.
TP	Trasporto pubblico (ferro – gomma - funivie)
TPL	Trasporto pubblico locale di competenza comunale o provinciale
TPR	Trasporto pubblico di competenza regionale comprendente il trasporto ferroviario regolato con contratti di servizio
FqTP	Frequenza del trasporto pubblico espressa in min
AV-ITA-FB	Treno Alta Velocità - Treno Italo - Frecciabianca
R-RV-IC	Regionale – Regionale Veloce – Intercity
M-MM-T-V	Metro – Minimetro – Tram – Funivia
SITP	Sistema Integrato Trasporto pubblico con integrazione modale (idonei interscambi) e tariffaria
B.l/b	Biancheria letto/bagno
Mobilcard	Diventa il sinonimo di tutte le Carte o Tessere turistiche che offrono servizi e mobilità in ambito locale e provinciale

Itinerari tipo G

Gli itinerari tipo G, come quelli dei "Ristoranti senz'auto", possono avere come luogo di partenza qualsiasi città.

Sono le classiche gite fuoriporta o in ambito regionale/interregionale ma che si risolvono con l'A/R in giornata (A la mattina e R nel pomeriggio/sera).

Potendo essere qualsiasi città il luogo di partenza, la forma proposta, ad esempio riferita a Roma, potrebbe essere **G (Roma)** oppure **G(RM)**. Oltre ad indicare la raggiungibilità del Ristorante indica allo stesso modo anche la raggiungibilità dei centri storici nel caso dei borghi.

Le difficoltà incontrate nel tentativo di classificare questo tipo di itinerari in giornata sono state anche qui nel cercare di comparare sinteticamente in una classe i vari aspetti e situazioni che si presentano in combinazioni molto varie tra le frequenze dei mezzi pubblici, gli scambi modali, i percorsi riferiti sia alla ristorazione come alle varie attrattive turistiche, tanto più al variare della città posta a riferimento di partenza.

Nel tentativo di semplificare e proporre una unica classificazione ho pensato a questa forma sull'esempio di un itinerario G riferito a Roma:

Orvieto: G*(RM)-Aa:L/120

Quindi se riferito alla classe TsA di Orvieto: G(RM)-Aa, se riferito al viaggio da Roma al ristorante: L/120

Dopo il trattino le lettere si riferiscono alla classificazione unica e possono essere seguite da altre informazioni secondo la seguente tabella:

:L	È previsto l'utilizzo del TPL per arrivare a destinazione
:R	È previsto l'utilizzo del TPR per arrivare a destinazione
:RL	TPR+TPL
numero	Esempio: " 500R " I metri da percorrere a piedi negli scambi modali (treno-bus), nell'esempio è riferito allo scambio con il TPR
/numero	Esempio: " /800 " Si riferisce ai metri da percorrere a piedi per raggiungere il ristorante
#numero	Esempio: " #700 " Si riferisce ai metri da percorrere a piedi per raggiungere il centro storico di un borgo o l'oggetto turistico meta del viaggio
^numero	Esempio: " ^37 " Informa che i metri di dislivello da affrontare nel percorso pedonale sono 37. Se è riferito solo ad un tipo di percorso (PpR o PpT) verrà posto dopo di questo altrimenti se riferito ad entrambi è posto per primo.
numero'	Il tempo espresso in minuti riferito a ciò che lo precede. Nell'esempio :R30' significa mezz'ora di TPR.

Nel caso che i PpR e PpT siano fra loro molto diversi verranno indicati entrambi con rispettive lunghezze ed eventuali dislivelli.

Si potrebbero ideare itinerari esclusivamente turistici (GT) per quanti si accontentano di un panino o una pizzetta.

La lettera G può essere seguita dall'asterisco il quale informa che il viaggio A/R è interamente disponibile e visualizzabile su Google Maps, compresa l'integrazione con il TPL.

Nota

Negli itinerari esclusivamente turistici (GT) si può fare riferimento al solo PpT o all'oggetto della visita

In questo modo la classificazione del TsA riferita agli itinerari G può sinteticamente fornire varie ulteriori informazioni sui percorsi e sulla raggiungibilità di ciò che costituisce l'oggetto del viaggio.

Esempio di un confronto della classe di raggiungibilità:

Orvieto (Duomo): GT*(RM)-Aa:L#36

Castel Gandolfo (RsA): G(RM)-Z^37

Collalbo: G(BZ)xT-AA/50#250

Volendo descrivere più dettagliatamente un viaggio si propone questo metodo, riferito all'esempio di un ristorante di Orvieto:

G*(RM)-Aa:F73'+L20'/120

dove:

G+(RM)-Aa

corrisponde alle prime lettere della classificazione TsA

F73'

Indica che il tempo di percorrenza del mezzo ferroviario (F) è di circa 73 min. (con Bus al posto di F avrebbe indicato i tempi del bus).

L'eventuale M indicherà la metro, MM Minimetrò, T il tram, V funivia.

+L20'

Indica che in questo caso è prevista l'integrazione con il trasporto pubblico locale per 20 min. Se lo scambio treno-bus o treno-TPL prevede un percorso pedonale di eccessiva lunghezza, viene prima indicato il numero di metri da percorrere a piedi, come anche i tempi complessivi del TPL o TPR su gomma (Bus) quando superiori a 30 min

/120

sono i metri da percorrere a piedi, in questo caso dal TPL al ristorante.